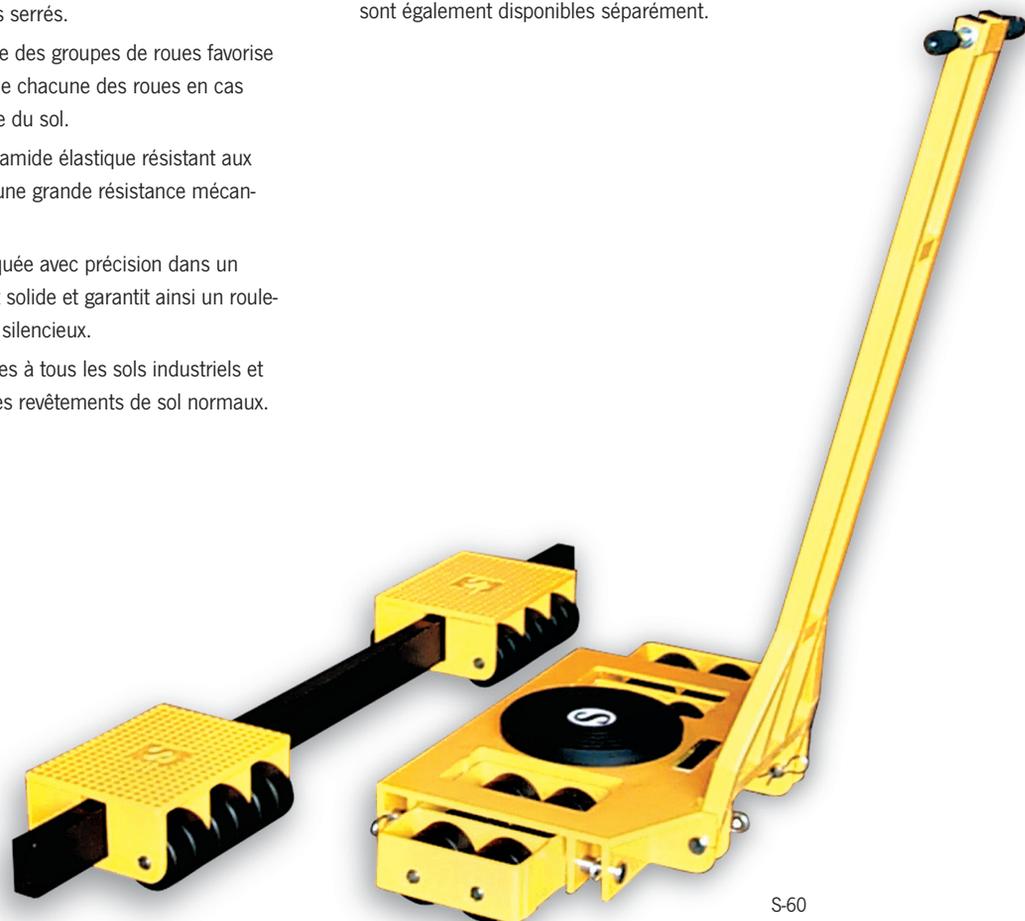


Caractéristiques

- La structure modulaire permet une manipulation plus facile et offre en même temps des possibilités de combinaison variées.
- La construction des patins rouleurs est extrêmement solide et résistante à la déformation.
- Ils fonctionnent facilement et garantissent également une résistance au roulement très bas même avec les charges les plus lourdes.
- Les roues doubles (à la place d'une roue large) garantissent de très faibles résistances à l'avancement même dans les virages serrés.
- La suspension articulée des groupes de roues favorise le contact avec le sol de chacune des roues en cas d'irrégularité éventuelle du sol.
- Les roues sont en polyamide élastique résistant aux frottements. Elles ont une grande résistance mécanique et chimique.
- Chaque roue est fabriquée avec précision dans un matériau extrêmement solide et garantit ainsi un roulement particulièrement silencieux.
- Ces roues sont adaptées à tous les sols industriels et n'endommagent pas les revêtements de sol normaux.
- Le démontage des patins rouleurs est simple et sans outil ce qui facilite le transport de leurs différents composants même dans de petits véhicules.
- Les patins rouleurs ont été construits pour l'utilisation professionnelle et sont quasiment sans entretien.
- Toutes les roues sont équipées de deux paliers à billes à lubrification permanente blindés.
- Le patin avant dirigeable du patin rouleur est équipé d'un palier à bille axial surdimensionné en-dessous du plateau tournant.
- Les composants avant et arrière des patins rouleurs sont également disponibles séparément.



Données techniques Steerman® SX et S

Modèle	Art.-No.	Capacité t	Hauteur de construction mm	Nombre de roues	Diamètres des roues mm	Couleur des roues	Poids kg
SX-10	N13600977	10	102	16	82	noir	54
SX-20	N13600979	20	102	32	82	noir	76
SX-30	N13600981	30	110	48	82	noir	136
S-60	N13601094	60	170	48	115	noir	302